



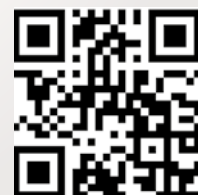
COME RIORGANIZZARE I SERVIZI INDISPENSABILI AL RILANCIO SOCIOECONOMICO

ultimo aggiornamento: 18 aprile 2024



Associazione Nazionale
**COORDINAMENTO
CAMPERISTI**
www.coordinamentocamperisti.it

www.incamper.org
in CAMPER
è rivista dal 1988
edita dall'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI



INDICE

LE RISORSE DA OTTIMIZZARE	pagina 3
Allestimento fontanelle per l'erogazione di acqua potabile quale segno di civiltà	pagina 7
Fontana a fotocellula	pagina 7
Fontana a tre vie a filo pavimentazione	pagina 8
Fontana altezza bambino	pagina 9
Fontana a pompa	pagina 9
Fontana a rubinetto incastonata nella roccia	pagina 10
Fontana a vasi distaccati	pagina 11
Fontana con statua e vasca	pagina 12
Fontana in stile classico	pagina 13
Fontana monumentale	pagina 14
Fontana a muro	pagina 15
Fontanella a zampillo	pagina 16
Fontana monumentale a quattro vie	pagina 16
Fontana storica non funzionante, posta su una piattaforma utile come seduta	pagina 17
Fontana a lapide	pagina 18
Fontana monumento	pagina 19
Fontana a vasca ampia	pagina 19
Il monumento che fa la fontana	pagina 20
LETTERA APERTA AL GOVERNO E AI PARLAMENTARI	pagina 23
VIVERE OPPURE ABITARE UN TERRITORIO? A TE LA SCELTA.	pagina 26

LE RISORSE DA OTTIMIZZARE

Da decenni ormai la delocalizzazione della produzione industriale e l'importazione di prodotti esteri provenienti da paesi come la Cina e l'India ha messo in ginocchio la nostra piccola e media impresa.

Lo sviluppo socioeconomico dell'Italia non può dipendere più dall'industria. È necessario prendere coscienza del fatto che la nostra principale risorsa è il turismo integrato praticabile cioè in molteplici forme e modalità.

Per incentivare tale risorsa occorre strategia, organizzazione, professionalità, a partire dalla diffusione delle informazioni che descrivono un territorio nei suoi molteplici aspetti.

Il turista vuole conoscere agevolmente, con un click, le indicazioni stradali per raggiungere mete di interesse, i parcheggi, le strutture ricettive, i punti di ristoro, i luoghi da visitare, i servizi pubblici e tutto ciò che il territorio offre.

Eppure i siti Internet di molti comuni d'Italia non offrono informazioni complete.

Tale mancanza non è più giustificabile e ogni sindaco deve attivarsi affinché nel portale dell'ente locale sia pubblicata una **mappa dinamica e/o interattiva di tutto il territorio e nella quale siano utilmente segnalati e quotidianamente aggiornati i seguenti dati:**



1 Tutti gli EDIFICI DOVE SI SVOLGONO ATTIVITÀ DI PUBBLICO SERVIZIO con i relativi orari.

2 Tutti i PORTI, AEROPORTI, CENTRI COMMERCIALI.

3 Tutti i PARCHEGGI, con l'indicazione del numero degli stalli di sosta presenti; se sono liberi oppure a pagamento (e in tal caso le tariffe e il sistema di esazione); eventuali giorni di divieto di sosta per eventi; la presenza di fontanella d'acqua potabile; la presenza di gabinetto autopulente; l'illuminazione; la videosorveglianza; la presenza o meno di un punto d'informazione turistica; la presenza di un ristoro.

4 Tutti i **CAPOLINEA DEI TRASPORTI PUBBLICI** con i relativi percorsi (*fermate, orari e tariffe*); la presenza di fontanella d'acqua potabile e di gabinetto autopulente (*utili sia ai cittadini sia agli autisti*).



5 Tutte le **STAZIONI TAXI** e le tariffe praticate; la presenza di fontanella d'acqua potabile; la presenza di gabinetto autopulente (*utili sia ai cittadini sia ai tassisti*).



6 Tutte le **STRUTTURE TURISTICHE** classificate come **Strutture ricettive alberghiere**, *paralberghiere, extralberghiere, all'aperto, di mero supporto* (banca dati utile anche in caso di attivazione del Piano Comunale di Emergenza) con indicazione di tutti i recapiti inclusa PEC e sito Internet.

7 Consentire la sosta gratuita in tutto il territorio perché ciò significa accogliere e quindi promuovere il turismo a vantaggio dell'economia locale.

Al contrario, i parcheggi a pagamento disincentivano la visita di una città oltre a costituire una vera e propria coercizione alla quale non è possibile sottrarsi, vista la mancanza di stalli liberi. Inoltre si colpisce chiunque a prescindere dalla capacità contributiva. Per la corretta regolamentazione della sosta nei casi in cui gli spazi disponibili siano pochi, è preferibile creare parcheggi con disco orario anziché a pagamento.



8 Allestire impianti igienico-sanitari per il rifornimento d'acqua potabile e per lo scarico delle acque reflue dei veicoli e dei rimorchi dotati di serbatoi interni di raccolta (ad esempio caravan, autocaravan, autobus turistici).

9 **Allestire servizi-igienici autopulenti** perché l'igiene pubblica è la base di ogni civiltà. I SERVIZI IGIENICI DEVONO ESSERE FRUIBILI DA TUTTI. Nell'allestimento di bagni pubblici e privati occorre superare le suddivisioni (bagno per disabili, bagno per uomini, bagno per donne, bagno per bambini, sia in occasione di rifacimenti sia nelle nuove installazioni. Infatti, il suddividere i servizi igienici per una specifica tipologia di fruizione non ottimizza i tempi di fruizione, comporta un'aumento dei costi progettazioni, aumenta i costi per le installazioni e per le manutenzioni.



Gabinetti autopulenti

10 Allestire fontanelle per l'erogazione di acqua potabile quale segno di civiltà.

Un odioso sopruso è quello di negare ai cittadini, il diritto di usufruire di acqua potabile delle fontane, costringendoli ad acquistarla.

Le fontane svolgono anche un importante funzione nell'arredo urbano perché completano il funzionamento degli spazi di uso pubblico, rendendo così vivibile una città e il suo territorio.

Si tratta di un apparecchio terminale di erogazione dell'impianto idrico pubblico che nel tempo ha visto installare diverse tipologie di fontane:

- quelle che erogano semplicemente acqua potabile e che quindi servono esclusivamente per ristorare il cittadino;
- quelle che hanno anche una funzione estetica, quindi progettate per abbellire il paesaggio in cui si trovano;
- quelle che racchiudono entrambe le caratteristiche sopra citate;
- quelle che hanno una funzione rinfrescante, che tramite i getti d'acqua vaporizzata, aumentano l'umidità dell'aria e rendono l'ambiente caldo più vivibile.

Il nostro intervento è quello di presentare e analizzare diversi tipi di fontane, evidenziando in modo sintetico vantaggi e svantaggi. Le foto sono state scattate in nazioni diverse.

È gradito ricevere correzioni, implementazioni via e-mail inviandole a info@incamper.org.



L'acqua potabile è un bene comune che deve essere garantito

FONTANA A FOTOCELLULA

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente fatta in ghisa, questa fontana è fra le più complete, perché racchiude in sé le principali caratteristiche che dovrebbe avere un erogatore pubblico d'acqua.

Erogatore a una via.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Per evitare un casuale urto contro la colonna, è stata messa in opera intorno alla fontana una pavimentazione antisdrucchiolevole, che ha funzione di prevenzione contro.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- Ha uno strato di vernice protettiva che la protegge dall'usura e dagli agenti atmosferici.
- Il rubinetto non ha né un tasto né una manopola per l'accensione; l'erogazione avviene automaticamente quando ci si avvicina al rubinetto, grazie a un sistema di rilevamento a fotocellula a infrarossi. Questo sistema rende facile l'utilizzo della fontanella anche a bambini e a persone diversamente abili.
- Lo spreco d'acqua è ridottissimo. Al momento che si smette di bere la fotocellula lo rileva e termina quindi l'apporto di acqua.
- Se si tappa il foro del rubinetto, posto in basso, durante il flusso d'acqua, questa zampilla dal foro posto in alto che permette una maneggevolezza maggiore nel bere.



Fontana a fotocellula

- Mantiene le forme della fontana classica, benché sia a un alto livello di tecnologia.
- Per una maggiore igiene, la fontana, quando è inutilizzata, gocciola. Questo non significa, come crede molta gente che l'erogatore ha dei problemi, bensì è un sistema semplice di igienizzazione del rubinetto, che non permette il depositarsi della sporcizia.
- La pavimentazione genera dei canali che limitano le probabilità di bagnarsi le scarpe. Questo avviene perché tali canali aiutano il deflusso delle acque in eccesso che fuoriescono dal basamento.



Fontana a fotocellula, erogatore



Fontana a fotocellula, raccolta

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- In caso d'impatto, la rigida e spigolosa struttura potrebbe provocare gravi conseguenze.
- A causa del suo colore scuro, la notte è difficile individuarla.

STRUTTURA

- Il suo livello di tecnologia comporta una manutenzione di costo maggiore e a intervalli più ristretti.
- L'erogatore ha solo una via di sfogo dell'acqua, ciò ne limita l'utilizzo a una persona alla volta.
- Manca un tombino nei pressi della fontana, che servirebbe in caso di traboccamento dell'acqua dal basamento a eliminare le acque in eccesso, per evitare la formazione di rigagnoli e pozze.
- Il basamento non è stato progettato per l'eventuale eliminazione dell'accumulo di rifiuti e materiali organici. Quindi si deposita qualunque cosa sulla griglia di protezione, intasando il tubo di scarico delle acque e provocando quindi la fuoriuscita di acqua e sporcizie varie.

**FONTANA A TRE VIE
A FILO PAVIMENTAZIONE****DESCRIZIONE TECNICA**

Costruita tutta in materiale metallico.

Erogatore a tre vie, ognuna angolata rispetto all'altra di 120°. Si aziona a pulsante.

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Si trova all'interno di un giardino, quindi i rischi diminuiscono.
- È situata in un'area esterna e adiacente alla via di passaggio, delimitata da una staccionata.

STRUTTURA

- Gli erogatori sono tre, questo permette una fruibilità maggiore alle persone che ne fanno uso.
- Ha uno strato di vernice protettiva che la protegge dall'usura e dagli agenti atmosferici.
- Ogni erogatore sotto di sé ha una griglia con relativo scarico delle acque.
- Molto vicino alla fontana si trova un tombino.
- Esteticamente è complessa, ma si ambienta bene, grazie al suo colore, nel paesaggio in cui è stata collocata.

- È presente una pavimentazione antisdrucchiabile. Essa, grazie ai canali che forma, limita le probabilità di bagnarsi le scarpe.

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- La struttura di questa fontana non è sicura, particolarmente per i bambini che essendo bassi, potrebbero sbattere contro gli erogatori i quali sporgono in maniera troppo accentuata verso l'esterno.
- Il suo colore non la rende facilmente individuabile specialmente la notte.

STRUTTURA

- Occupa molto più spazio rispetto alla fontana analizzata in precedenza.
- Le grate a maglie larghe permettono il passaggio ai rifiuti solidi, che nel tempo si depositano intorno allo scarico delle acque e lo tappano. Di conseguenza le griglie devono essere tolte e deve essere pulito lo scarico, tutto questo processo ha un elevato costo di manutenzione.
- C'è spreco di acqua, la quale continua a sgorgare finché non ritorna a fine corsa il tasto premuto.



Fontana a tre vie a filo pavimentazione

FONTANA ALTEZZA BAMBINO

DESCRIZIONE TECNICA

Fontanella a pedale, il flusso dell'acqua è a zampillo verso l'alto e l'ugello è posizionato centralmente al piatto di scolo dell'acqua.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova lungo una carreggiata, ma all'interno di un percorso pedonale.
- Benché la sua superficie sia molto ruvida, in caso di urto le sue linee tondeggianti ridurrebbero i danni.

STRUTTURA

- Questa fontana si adatta perfettamente ai tratti del paesaggio in cui si trova, sembra parte integrante del percorso pedonale. Questa impressione è resa ben visibile grazie al colore e al materiale, simile alla roccia, di cui è costruita la fontana e l'effetto che creano i sassi incastonati.
- La cupola celeste posta all'apice della colonna serve per far defluire l'acqua, che sgorga nel suo baricentro, generando un gioco di luci e riflessi, grazie al sole, unici nel suo genere.
- L'altezza della fontana, come si vede in foto, è bassa, per permettere anche ai piccoli di dissetarsi.
- La manopola in questo caso è stata sostituita da un pedale posto a terra all'interno di una incavatura della fontana, progettato su misura per l'uomo; è molto comodo quando ci si accinge a bere.

SVANTAGGI

SICUREZZA STRADALE

- In caso d'impatto, i danni potrebbero essere considerevoli.
- Non è visibile, specialmente in assenza di luce, perché si confonde col paesaggio.

STRUTTURA

- In caso di malfunzionamento, la maneggevolezza nella riparazione verrà meno, a causa dei ristretti e scomodi spazi di lavoro.
- Manca un tombino nei pressi della fontana e, benché il terreno in cui è posta la fontana sia filtrante, il tombino è necessario per i motivi elencati in precedenza.
- Esteticamente in disaccordo, sia come materiali, sia a livello cromatico, sono la struttura della fontana e la cupola posta all'apice.
- Una sola via d'uscita dell'acqua ne riduce la fruibilità



Fontana altezza bambino

FONTANA A POMPA

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente di ghisa.

Le linee di questa fontana ricordano le caratteristiche che avevano gli erogatori pubblici di acqua nella prima metà del Novecento, quelle chiamate "a pompa".

Erogatore a una via.



Fontana a pompa

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Non ha spigoli pronunciati, per cui, in caso d'urto si riducono i rischi di farsi male.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- Ha uno strato di vernice protettiva che la protegge dall'usura e dagli agenti atmosferici.
- Il rubinetto non ha né un tasto né una manopola per l'accensione; questa avviene muovendo la leva, verso l'alto e verso il basso, che grazie a un sistema di pompaggio direttamente collegato alla falda acquifera, fornisce l'acqua.
- Per una maggiore igiene, la fontana, quando è inutilizzata gocciola.
- La fontana giace direttamente su una canalizzazione coperta da apposita griglia.

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi conseguenze.
- La pavimentazione attorno è scivolosa.

STRUTTURA

- Il sistema di accensione per l'afflusso dell'acqua rende difficile l'utilizzo della fontanella per i bambini e per persone diversamente abili.
- Non c'è maneggevolezza durante l'abbeveraggio perché il flusso e la portata dell'acqua sono elevati.
- La sua tecnologia è arretrata rispetto al periodo in cui si trova.
- A causa del suo colore scuro, di notte è difficile individuarla.
- È situata vicino a un'area dove vi si trovano animali, questo rende poco igienica l'aria e quindi la superficie della fontana.
- L'erogatore ha solo una via di sfogo dell'acqua, ciò ne limita l'utilizzo a una persona alla volta.

**FONTANA A RUBINETTO
INCASTONATA NELLA ROCCIA****DESCRIZIONE TECNICA**

La fontana in realtà è un rubinetto, incastonato nella roccia, collegato alla rete idrica. La sua messa in opera sembra sia stata improvvisata.



Fontana a rubinetto incastonata nella roccia



Fontana a rubinetto incastonata nella roccia

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Non si trova lungo una carreggiata ma immersa in un percorso pedonale.
- Il masso su cui si trova la fontanella è visibile.

STRUTTURA

- La roccia, in origine già esistente, è stata usata come struttura e punto di appoggio per questo erogatore di acqua potabile.
- Ciò ne determina una spesa per la realizzazione evidentemente ridotta.
- Poca manutenzione, finalizzata solo al rubinetto.
- La struttura non ha bisogno di vernici protettive.
- Il deflusso dell'acqua avviene sulla roccia. L'acqua cade direttamente sulla canalizzazione che giace sotto la fontana ed è trasportata via grazie all'inclinazione della pavimentazione.

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- In caso d'urto i danni potrebbero essere notevoli.
- La pavimentazione attorno alla fontana è scivolosa.

STRUTTURA

- Una sola via d'erogazione ne riduce la fruibilità.
- Occupa molto più spazio rispetto alla fontana analizzata in precedenza.
- C'è spreco d'acqua, poiché continua a sgorgare finché non ritorna a fine corsa il tasto premuto.
- È scomoda da usare a causa dell'inclinazione del rubinetto e a causa della morfologia della roccia.
- Non è stato progettato un rimedio per non bagnarsi le scarpe.
- In caso di malfunzionamento, la maneggevolezza nella riparazione verrà meno, a causa dei ristretti e scomodi spazi di lavoro.

FONTANA A VASI DISTACCATI**DESCRIZIONE TECNICA**

Interamente di ghisa, questa fontana a doppio erogatore, è composta di una colonna di fattura robusta che in sommità sdoppia due erogatori. Sotto di essi vi sono i basamenti completamente distaccati dall'intera struttura, somiglianti a vasi che con un collegamento a terra, smaltiscono l'acqua inutilizzata.



Fontana a vasi distaccati

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Per evitare un casuale urto contro la colonna, la pavimentazione messa in opera è di tipo antisdrucchiolevole.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- Ha uno strato di vernice protettiva che la protegge dall'usura e dagli attacchi degli agenti atmosferici.
- Mantiene le forme della fontana classica. Come si può vedere meglio dalla foto i rubinetti sono lavorati in modo da prendere la forma di un viso umano.



Fontana a vasi distaccati

- Per una maggiore igiene, la fontana, quando è inutilizzata gocciola. Questo non significa, come crede molta gente che l'erogatore ha dei problemi, bensì è un sistema semplice d'igienizzazione del rubinetto, che non permette mai il depositarsi della sporcizia.
- I basamenti per la confinazione e raccolta dell'acqua in caduta sono di volume molto ampio; quindi, anche nel caso in cui il tubo si dovesse intasare, c'è bisogno di molti passaggi per arrivare al traboccamento dell'acqua in eccesso.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- In caso d'impatto, la rigida e spigolosa struttura potrebbe provocare gravi conseguenze.
- A causa del suo colore scuro è difficile individuarla di notte.

STRUTTURA

- L'accensione dell'acqua avviene attraverso un tasto da tenere premuto. Questo sistema non la rende di facile utilizzo, in particolar modo ai bambini e alle persone diversamente abili.
- Vi è spreco d'acqua.
- È assente un tombino nei pressi della fontana che, in caso di traboccamento o perdita d'acqua dal basamento, servirebbe a eliminare quella in eccesso per evitare la formazione di rigagnoli e pozze.
- Fontana d'ingombranti dimensioni.



Fontana con statua e vasca

FONTANA CON STATUA E VASCA

DESCRIZIONE TECNICA

Questa fontana si trova integrata a una colonna che sorregge una statua. In questo caso i diversi materiali si fondono in un'unica struttura di cemento e bronzo completa di vasca.

Le linee di questa struttura mettono principalmente in rilievo la statua e in secondo luogo la fontana. Sono presenti quattro erogatori d'acqua, ognuno uscente da un lato della colonna.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Non ha spigoli pronunciati, ed è posta su un piano rialzato chiamato piattaforma che ne

riduce le probabilità d'urto.

- Grazie al suo colore chiaro, è ben visibile anche la notte.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- I rubinetti non hanno né un tasto né una manopola per l'accensione, perché l'acqua sgorga in modo continuo senza fermarsi.
- La continua uscita d'acqua la rende igienizzata.
- La fontana giace dentro una vasca, la quale serve a rinfrescare l'aria.
- Questa fontana non ha solo la funzione di fornire acqua o di abbellire l'ambiente cittadino.

La statua, la vasca, la fontana sono tre elementi fusi insieme, atti a creare una figura armonica nell'arredo urbano, che dovrebbe mostrare: un eccezionale lato estetico impostato dalla maestosa statua posta all'apice dell'intera struttura; un servizio nei confronti del cittadino, che viene dissetato; un'idea di purezza e limpidezza dell'acqua che scorre e forma una vasca piena d'acqua; e infine un'azione di rinfrescamento dell'aria tramite la vaporizzazione dell'acqua all'interno della vasca.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi danni.
- La pavimentazione attorno è scivolosa.

- I pilastri attorno alla piattaforma non riducono certamente i rischi d'urto.

STRUTTURA

- Difficile l'utilizzo della fontanella per bambini e persone diversamente abili. Non c'è maneggevolezza durante l'abbeveraggio perché il flusso è continuo e distante dal bordo della vasca.
- L'acqua forma sulla colonna di cemento uno strato di muffa che attacca l'intonaco.
- La sua tecnologia non è avanzata.
- Lo sviluppo della fontana si dimostra troppo ampio: lo spazio della piattaforma e quello che occupano i pilastri sono eccessivi per una fontana.
- Spreco esagerato d'acqua.
- Molta manutenzione per tenere l'intera struttura pulita e sempre funzionante.

FONTANA IN STILE CLASSICO

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente di ghisa, questa fontana è fra le più semplici. Erogatore a una via.



Fontana in stile classico

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Per evitare un casuale urto contro la colonna, è stata messa in opera intorno alla fontana una pavimentazione antisdrucciolevole che ha funzione di prevenzione.



Fontana in stile classico

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- Ha uno strato di vernice protettiva che la protegge dall'usura e dagli attacchi degli agenti atmosferici.
- Il rubinetto ha un bottone da premere per ottenere l'erogazione.
- Il flusso dell'acqua avviene sia verso il basso, sia verso, l'alto. Questa zampilla dal foro posto in alto che permette una maneggevolezza maggiore nel bere. Se si esige una maggiore pressione da uno dei fori, basta tapparne uno.
- Mantiene le forme della fontana classica.
- Per una maggiore igiene, la fontana, quando è inutilizzata gocciola. Questo non significa, come crede molta gente che l'erogatore ha dei problemi, bensì è un sistema semplice d'igienizzazione del rubinetto, che non permette mai il depositarsi della sporcizia.
- La pavimentazione genera dei canali che limitano le probabilità di bagnarsi le scarpe, questo avviene perché tali canali aiutano a defluire le acque in eccesso che fuoriescono dal basamento.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- In caso di impatto, la rigida e spigolosa struttura potrebbe provocare gravi conseguenze.
- A causa del suo colore scuro, è difficile individuarla di notte.

STRUTTURA

- Spreco d'acqua. L'afflusso termina solo quando il pulsante torna nella sua posizione iniziale.
- L'erogatore ha solo una via di sfogo dell'acqua, ciò ne limita l'utilizzo a una persona alla volta.
- Manca un tombino nei pressi della fontana, che servirebbe in caso di traboccamento dell'acqua dal basamento a eliminare quella in eccesso, per evitare la formazione di rigagnoli e pozze.
- Il basamento non è stato progettato per l'eventuale eliminazione dell'accumulo di rifiuti e materiali organici. Questo fa sì che si depositi qualunque cosa sulla griglia di protezione intasando il tubo di scarico e provocando quindi la fuoriuscita di acqua e sporcizie varie.

FONTANA MONUMENTALE

DESCRIZIONE TECNICA

Questa fontana è unita a una colonna sopra la quale vi è una statua. I diversi materiali si fondono in un'unica struttura di cemento e bronzo, e la vasca è incassata nel terreno ed è chiusa da una griglia. Le linee di questa struttura mettono principalmente in rilievo la statua e in secondo luogo la fontana. È presente un solo erogatore d'acqua, uscente dalla colonna.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Il suo colore chiaro le permette di essere visibile anche di notte.

STRUTTURA

- Sarà duratura nel tempo grazie alla sua forte struttura.



- Il rubinetto non ha né un tasto né una manopola per l'erogazione, perché l'acqua sgorga in modo continuo.
- La continua uscita d'acqua igienizza l'erogatore.
- La fontana è integrata con la colonna che poggia direttamente a terra. L'acqua sgorgante finisce in una vasca incassata sotto il livello del piano calpestabile, coperta da una griglia sulla quale vi si può camminare, tale vasca, ha il bordo che fuoriesce dal piano di pochi centimetri.
- Questa fontana non ha solo la funzione di fornire acqua o di abbellire l'ambiente cittadino. La statua, la vasca, la fontana, come si è spiegato prima, sono tre elementi fusi insieme e hanno quelle caratteristiche che abbiamo già menzionato.
- Questa fonte eroga acqua proveniente direttamente dalla falda, non è trattata ed è quindi acqua di fonte.
- Viene primariamente usata per il riempimento di recipienti, ciò è dovuto al posizionamento del rubinetto alla base.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- La struttura ha spigoli pronunciati, caratteristica pericolosa.
- In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi danni.
- La pavimentazione attorno è scivolosa.

STRUTTURA

- Difficile l'utilizzo della fontanella per i bambini e per persone diversamente abili.
- Non c'è maneggevolezza durante l'abbeveraggio perché il flusso è continuo e l'ugello è troppo basso tanto da essere quasi a terra. Questa caratteristica ne limita l'impiego perché permette solo il riempimento di contenitori: bottiglie, bicchieri ecc.
- La sua tecnologia non è avanzata.
- Spreco spropositato d'acqua.
- Molta manutenzione per tenere l'intera struttura pulita e sempre funzionante.
- È presente un solo erogatore, questo ne limita l'utilizzo.



Fontana a muro

FONTANA A MURO

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente fatta di marmo e travertino, questa fontana a mono erogatore è composta di un pilastro di fattura robusta incassato all'interno di un muro. Sotto il rubinetto si trova il basamento integrato al muro, somigliante come forma a un lavandino. Fontanella antica, un tempo usata non solo per bere ma anche per il risciacquo di viveri e vesti.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Per merito del suo colore chiaro, di notte è ben individuabile.
- Non si trova vicino alla sede stradale.

STRUTTURA

- Il terreno intorno alla fontana è assorbente, ciò evita, in caso di traboccamento o perdite, la formazione di pozze o rigagnoli d'acqua, che bagnerebbero le scarpe e aumenterebbero la scivolosità della pavimentazione.
- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.

- Mantiene le forme della fontana antica che ricorda lo stile romano.
- I basamenti per la confinazione e raccolta dell'acqua in caduta, sono di volume molto ampio, quindi, anche nel caso d'intasamento del tubo di scarico, occorrerà molto tempo per arrivare al traboccamento dell'acqua.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi danni.

STRUTTURA

- L'afflusso dell'acqua sarebbe stato continuo. Adesso la fontana non è funzionante ed è semplicemente un monumento da osservare.
- Non ha strato di vernice di protezione.
- Vi era spreco d'acqua.
- Scomoda la posizione che si doveva assumere per accingersi a bere.

FONTANELLA A ZAMPILLO

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente d'acciaio inossidabile, questa fontana è di stile moderno con erogatore a una via.



Fontanella a zampillo

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- In caso d'urto, rispetto alle fontane in muratura o in ghisa, la sua struttura flessibile ne attutisce il colpo.
- Visibile anche di notte.
- Il terreno su cui si trova è un giardino, questo permette alle eventuali perdite d'acqua di essere assorbite.

STRUTTURA

- Il suo peso e le sue dimensioni sono ridotti rispetto alle fontane finora analizzate.
- Durevole nel tempo grazie alla sua struttura inossidabile.
- Il rubinetto è a bottone.
- Il flusso dell'acqua avviene solo verso l'alto, questa zampilla dall'unico foro che permette un'ottimale utilizzo.
- Il suo stile è moderno.
- Per una maggiore igiene, la fontanella quando è inutilizzata gocciola.
- Il piatto su cui cade l'acqua, essendo molto sollevato da terra, non permette a foglie o bastoncini di depositarsi, rendendo difficile l'intasamento del tubo di scarico nonostante sia di piccole dimensioni.

SVANTAGGI

STRUTTURA

- Lo spreco dell'acqua non è ridotto. L'afflusso termina solo quando il pulsante torna nella sua posizione iniziale.
- L'erogatore a una via ne limita l'utilizzo a una persona alla volta.
- Il lavandino, se dovesse capitare, non è stato progettato per le eventuali eliminazione dell'accumulo di rifiuti e materiali organici.

FONTANA MONUMENTALE A QUATTRO VIE

DESCRIZIONE TECNICA

Questa fontana è costruita in modo tale da avere una statua, sotto la quale vi sono quattro rubinetti e una vasca che non ritiene l'acqua ma la fa defluire immediatamente.

Le linee di questa fontana, mettono principalmente in rilievo la statua, in secondo luogo la vasca e poi i rubinetti.



Fontana monumentale

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Non ha spigoli pronunciati.
- Il suo colore chiaro la rende visibile anche di notte.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- I rubinetti hanno una manopola per l'accensione.
- Spreco d'acqua contenuto, poiché è la persona che apre e chiude la manopola per l'afflusso.
- Questa fontana non ha solo la funzione di fornire acqua ma anche di abbellire l'ambiente in cui si trova. La statua, la vasca, la fontana sono raggruppati in un'unica cosa, creata per l'arredo urbano.
- Graziosa la soluzione delle piccole piastrelle all'interno del vaso.

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- La pavimentazione attorno è scivolosa.

STRUTTURA

- Difficile l'utilizzo della fontanella per bambini e persone diversamente abili. Così come il flusso

distante dal bordo della vasca la rende poco pratica.

- Il non gocciolamento dei rubinetti causa una mancata igienizzazione dei terminali di erogazione da parte dell'acqua.
- Occorre molta manutenzione per mantenere pulita e funzionante l'intera struttura.

FONTANA STORICA NON FUNZIONANTE, POSTA SU UNA PIATTAFORMA UTILE COME SEDUTA

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente fatta in metallo, questa fontana a mono erogatore, è composta da un fusto circolare, sotto il rubinetto si trova il basamento completamente in metallo somigliante come forma a un calice.

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- Posta su un piano rialzato.

STRUTTURA

- È presente una pavimentazione antisdrucciolo che, grazie ai canali che forma, limita le probabilità di bagnarsi.
- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.



Fontana storica non funzionante, posta su una piattaforma per seduta

- Mantiene le forme delle antiche fontane, con la leva che aziona la pompa dell'acqua.
- Ha uno strato di vernice protettiva, che la protegge dall'usura e dagli attacchi degli agenti atmosferici.
- La vasca per la confinazione e raccolta dell'acqua in caduta è di volume ridotto, quindi nel caso in cui si intasi il tubo di scarico, l'acqua traboccherebbe in poco tempo, andando a creare una situazione di insicurezza.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- In caso di impatto, la massiccia struttura della piattaforma potrebbe provocare gravi danni.

STRUTTURA

- Il rubinetto non ha né un tasto né una manopola per l'accensione, ma questa avviene spostando la leva, verso l'alto e verso il basso, che grazie a un sistema di pompaggio direttamente collegato alla falda acquifera, fornisce l'acqua. Questo è un sistema scomodo.
- L'afflusso dell'acqua sarebbe stato discontinuo. Adesso la fontana non è funzionante ed è semplicemente un monumento da osservare.
- Scomoda la posizione che si doveva assumere per accingersi a bere.
- Il sistema per l'afflusso dell'acqua rende difficile l'utilizzo della fontana per i bambini e per i diversamente abili.
- Non c'è maneggevolezza durante l'uso perché il flusso e la portata dell'acqua sono elevati.
- A causa del suo colore scuro, è difficile individuarla durante la notte.
- L'erogatore ha solo una via di sfogo dell'acqua, ciò ne limita l'utilizzo ad una persona alla volta.

FONTANA A LAPIDE

DESCRIZIONE TECNICA

Questa fontana è una bassa colonna di cemento, dalla quale esce un solo erogatore d'acqua.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- La pavimentazione attorno è anti-sdruciolevole.
- Il suo colore chiaro le permette di essere visibile anche di notte.

STRUTTURA

- Sarà duratura nel tempo grazie alla sua forte struttura.
- L'erogatore è igienizzato dal flusso continuo.
- La fontana è integrata con la colonna che poggia direttamente a terra.
- Il basamento è di volume ampio e smaltisce bene l'acqua.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- La struttura ha spigoli pronunciati, caratteristica pericolosa.
- In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi danni.

STRUTTURA

- Non ha uno strato protettivo. Pertanto, l'acqua e l'umidità deteriorano gravemente l'intonaco della colonna.
- Difficile l'utilizzo della fontanella per bambini e persone diversamente abili.
- Il flusso continuo, se forte, rende difficile il suo utilizzo.
- Spreco spropositato d'acqua.
- È presente un solo erogatore, questo ne limita l'utilizzo.



Fontana a lapide

FONTANA MONUMENTO

DESCRIZIONE TECNICA

È integrata in una colonna che sorregge una statua. In questo caso i diversi materiali si fondono in un'unica struttura le cui linee sono prevalenti nei confronti della fontana. Il suo funzionamento è a ruota.



Fontana monumento

VANTAGGI

SICUREZZA

- Non si trova vicino alla sede stradale.
- La fontana è posta su un piano rialzato chiamato piattaforma che riduce le probabilità d'urto.
- Il suo colore chiaro e la sua mole la rendono ben visibile di notte.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- La fontana ha una vasca che serve a convogliare l'acqua di scarico al rispettivo tubo.
- Questa fontana, oltre a svolgere un servizio nei confronti del cittadino, abbellisce l'ambiente cittadino. Infatti, statua e fontana, fuse insieme, creano una figura armonica nell'arredo urbano.

SVANTAGGI

SICUREZZA

- Ha spigoli pronunciati. In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi danni.
- La pavimentazione attorno è scivolosa.

STRUTTURA

- L'acqua viene erogata facendo girare una ruota posta su una delle facce laterali della colonna, grazie a un sistema di pompaggio direttamente collegato alla falda acquifera. Questo sistema è scomodo perché per mettere in funzione la fontana c'è bisogno di una seconda persona o di una forte rotazione della ruota che le permetta di girare per inerzia per breve tempo.
- Impossibile l'utilizzo per bambini e persone diversamente abili senza l'aiuto di terze persone.
- Molta manutenzione per tenere l'intera struttura pulita e funzionante.

FONTANA A VASCA AMPIA

DESCRIZIONE TECNICA

Interamente di pietra. Erogatore a una via. Il flusso dell'acqua è solo verso il basso.

VANTAGGI

SICUREZZA

- Per evitare un casuale urto contro la fontana, è stata messa in opera una pavimentazione antisdrucchiolevole.
- I colori chiari la rendono ben visibile anche di notte.



Fontana a vasca ampia

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- L'acqua viene erogata ruotando il pomello del rubinetto.
- Per una maggiore igiene, la fontana, quando è inutilizzata, gocciola e non permette il depositarsi della sporcizia.
- La pavimentazione genera dei canali che aiutano a defluire le acque in eccesso e limitano le probabilità di bagnarsi le scarpe.

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- In caso d'impatto, la rigida e spigolosa struttura potrebbe provocare gravi conseguenze.

STRUTTURA

- Spreco d'acqua limitato. L'afflusso termina con la chiusura del pomello.
- L'erogatore a una sola via ne limita l'utilizzo.
- Manca un tombino nei pressi della fontana, che servirebbe, in caso di perdite d'acqua dal basamento, a evitare la formazione di rigagnoli e pozze.
- Il basamento non è stato progettato per l'eliminazione dell'accumulo di rifiuti e materiali organici.



Fontana a vasca ampia



Il monumento che fa la fontana

IL MONUMENTO CHE FA LA FONTANA**DESCRIZIONE TECNICA**

Interamente di pietra, questa fontana a quattro erogatori, è composta di un pilastro di fattura robusta con relativo tetto a falde che ricorda le forme di un'abitazione.

Sotto i rubinetti si trovano le conche che canalizzano le acque nello scarico.

È posta in prossimità di una stazione ferroviaria ad abbellire il giardino in cui si trova.

VANTAGGI**SICUREZZA**

- Il suo colore chiaro la rende ben individuabile di notte.
- Non si trova vicino alla sede stradale.

STRUTTURA

- Durevole nel tempo grazie alla sua massiccia struttura.
- Mantiene le forme della fontana antica che ricorda lo stile romano.
- Le quattro fonti sono poste al centro della piattaforma, creata per accentuare la visibilità dell'opera.

SVANTAGGI**SICUREZZA**

- In caso d'impatto, la rigida struttura potrebbe provocare gravi danni.

STRUTTURA

- Non ha strato di vernice di protezione.

11 **Promuovere la raccolta differenziata, consentendola anche ai** contenitori liberamente accessibili. In particolare, nelle zone dove si verificano situazioni di affollamento, posizionare cestini portarifiuti similari a quello riprodotto.

12 **Gestire le strade in maniera efficace, efficiente e legittima.**
A tale fine è indispensabile costituire e tenere aggiornato il catasto informatizzato delle strade e della segnaletica, regolamentare la circolazione sulla base di un progetto da elaborare tenendo conto che la segnaletica è efficace solo se l'utente della strada può percepire agevolmente e tempestivamente il relativo flusso informativo adeguandosi alla prescrizione senza pericolo per la propria e l'altrui sicurezza. L'uso della segnaletica dev'essere limitato ai casi in cui sia davvero necessario, occorre garantirne la visibilità rispetto all'ambiente circostante nonché l'adeguato illuminamento e luminanza. La preventiva progettazione consente altresì all'ente proprietario della strada di coordinare la regolamentazione della circolazione su tutto il territorio, gestire in modo più efficiente ed economico le proprie risorse pianificando tempi e costi della manutenzione sulla base delle caratteristiche tecniche dei prodotti impiegati e della curva prestazionale dei materiali e dei tempi di usura.

13 **Censire tutti gli spazi disponibili per la sosta dei veicoli** creando un "piano parcheggi" che garantisca a tutti la possibilità di parcheggiare nel rispetto dell'articolo 157 del Codice della Strada.

14 **Evitare parcheggi riservati a categorie di veicoli al di fuori delle ipotesi in cui la riserva sia ammessa dal Codice della Strada.**

Per incentivare il turismo è sufficiente attrezzare i parcheggi con dotazioni minime come l'impianto di smaltimento igienico-sanitario per lo scarico delle acque reflue di autocaravan e autobus e i servizi igienici autopulenti. In questo modo il parcheggio diventa uno spazio multifunzionale che può essere fruito da tutti a prescindere dal veicolo utilizzato. In più si creano aree da includere nel Piano Comunale di Emergenza a disposizione della Protezione Civile in quanto già attrezzati per gestire eventuali emergenze. L'**Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI** è disponibile a trasferire gratuitamente le proprie conoscenze e competenze per la corretta progettazione di parcheggi attrezzati.

15 **Incentivare la creazione di parcheggi attrezzati autorizzando la mutazione di destinazione** d'uso di terreni su richiesta dei privati a condizione che l'amministrazione comunale possa gratuitamente fruirne in caso di emergenza.



16 **Segnalare in modo idoneo parcheggi attrezzati, impianti igienico-sanitari** per lo scarico di acque reflue di autocaravan e autobus e fontanelle per il rifornimento idrico.

17 **Consentire il pagamento bancomat nelle stazioni di ricarica elettrica.**



18 **Prevenire il rischio d'incidenti stradali causati dall'uso di sostanze alcoliche.**

Il numero di vittime della strada per uso di sostanze alcoliche dimostra che le campagne di sicurezza lanciate dal Governo e il costante impegno informativo degli organi di Polizia e delle associazioni non bastano.

È necessaria una strategia della prevenzione non solo a livello di Governo ma anche a livello locale per vietare la somministrazione di alcolici in alcuni luoghi come ad esempio nelle stazioni di servizio lungo strade e autostrade.

Quindi, **vietare la somministrazione di alcolici negli spazi e/o edifici pubblici che concede in uso a terzi. Nel nostro Paese, i 308.000 chilometri di strade (1.728 di gallerie per 1.123 chilometri di estensione) sono un teatro di guerra con migliaia di morti e diverse centinaia di migliaia di feriti e nuovi portatori di disabilità con un costo sociale che supera una manovra finanziaria.** La prevenzione per evitare gli incidenti è indispensabile prendendo atto che NON sono servite le Campagne pubblicitarie e il costante impegno informativo dei corpi di Polizia e delle Associazioni. **L'alcol non si deve somministrare:**

- nelle discoteche, perché ci si reca per ballare e non per sballare;
- nei cinema, perché ci si reca per vedere un film e non per bere alcolici;
- negli intrattenimenti in luoghi e edifici pubblici destinati alle manifestazioni culturali, perché ci si reca per la cultura e non per bere alcolici, e anche perché proprio dette occasioni possono essere utilizzate per insegnare una corretta alimentazione alternativa, specialmente nel bere;
- nelle autostrade, perché siamo, credo, gli unici in Europa, dove si trovano da bere alcolici e perché, poi, si deve poter guidare in sicurezza;
- nelle scuole, perché ci si reca per studiare, e consumare alcolici durante gli intervalli addormenta la successiva attenzione;
- nei bar e ristoranti ospedalieri, perché diseducativo;
- nelle mense aziendali, perché, poi, una distrazione sul lavoro potrebbe attivare un infortunio.

19 **Permettere ai veicoli al servizio di portatori di disabilità che esibiscono il relativo contrassegno di circolare nelle zone a traffico limitato, di sostare gratuitamente e senza limiti di tempo nei parcheggi a pagamento ovvero in quelli in cui la sosta è consentita per un tempo limitato, di fruire gratuitamente delle stazioni di ricarica elettrica anche per l'eventuale utilizzo di strumenti medicali. Garantire corsie preferenziali e spazi riservati ai portatori di disabilità in occasione di tutte le manifestazioni che si svolgano su suolo pubblico.**



LETTERA APERTA AL GOVERNO E AI PARLAMENTARI

Diritto alla salute e al parcheggio gratuito per coloro che fruiscono di prestazioni sanitarie

Articolo estratto dalla rivista inCAMPER numero 197 maggio-giugno 2020

Dopo aver inviato la richiesta al Governo e ai parlamentari d'intervenire affinché all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, il parcheggio e la sosta siano gratuiti, abbiamo ricevuto moltissime adesioni e ringraziamenti per l'iniziativa assunta.

Ovviamente non manca chi ha evidenziato una serie di possibili ostacoli come si evidenzia di seguito in sintesi:

1. Osservazione. Se i parcheggi fossero gratuiti, si porrebbe il problema che tutti, compresi i residenti della zona vicina ai presidi ospedalieri, vi parcheggerebbero, e in questo modo non ci sarebbero stalli di sosta liberi.

Soluzione: Ove esistesse un simile problema è sufficiente che la Polizia Municipale predisponesse un piano parcheggi con sosta regolamentata di 3 ore con disco orario.

In alternativa si potrebbe prevedere di ritirare un "pass" nelle portinerie dei presidi e affini da esporre sul veicolo.

2. Osservazione. La sosta con disco orario costringe chi assiste per tutto il giorno un familiare a uscire per spostare l'orario.

Soluzione: Può essere prevista una deroga alla sosta oraria da esporre sul veicolo per chi è provvisto di attestazione dell'ospedale per assistenza continua. Inoltre, lo stesso problema sussiste per i parcheggi a pagamento con obbligo di esposizione della ricevuta perché alla scadenza del tempo per il quale si è pagato occorre recarsi nuovamente nel parcheggio a meno che, come spesso accade, non si accetti di pagare più del dovuto con indebito arricchimento del gestore del parcheggio il quale, nella maggior parte dei casi, riscuote due volte per lo stesso stallo perché solitamente, una volta liberato, viene subito occupato da un nuovo utente.



Come è evidente, il Codice della Strada fornisce tutte le soluzioni, sempre che non si voglia far cassa sul bisogno, sul dolore e sulla salute.

I consulenti giuridici dell'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI, come sempre, sono pronti a collaborare con le Polizie Municipali per trovare tutte le soluzioni utili a eventuali locali criticità nella circolazione stradale.

ALCUNI DATI

Centinaia di milioni di euro sottratti ai cittadini bisognosi di prestazioni sanitarie costretti a raggiungere i presidi con un veicolo: una vera e propria tassa sulla salute da cancellare. Si tratta di centinaia di milioni di euro, ma possono essere molti di più perché, dal solo documento del Consiglio regionale **Regione Toscana** - *Mozione n. 646 approvata nella seduta del Consiglio*

regionale del 1° febbraio 2017 - Oggetto: In merito alle tariffe per il parcheggio negli ospedali, leggiamo che **nel solo 2017, nei parcheggi i soli quattro presidi ospedalieri dell'area fiorentina** (San Giovanni di Dio, S.M. Annunziata, Meyer, CTO) **hanno incassato 1.475.435 euro**. Pagamenti che penalizzano in particolare i soggetti economicamente più deboli, traducendosi quindi in una misura doppiamente incivile.

Per quanto sopra, chiediamo al Governo e ai parlamentari d'intervenire affinché all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, il parcheggio e la sosta siano gratuiti. Per facilitare il compito a chi abbiamo eletto a rappresentarci per governare il paese, i nostri consulenti giuridici hanno preparato la proposta

di legge che segue, composta di soli due articoli.

Naturalmente si tratta di una proposta suscettibile di essere modificata, implementata, perfezionata alla luce dei feedback che stiamo ricevendo dai vari interlocutori. Il tema è trasversale e suscita la sensibilità di tutte le parti politiche tanto che abbiamo ricevuto riscontro da parlamentari afferenti a diversi partiti.

Per quanto sopra, auspichiamo un'azione condivisa delle forze politiche ma, come sempre siamo pronti a supportare il singolo parlamentare. Ovviamente il Governo può far propria questa proposta traducendola in un decreto.

Confidando in un fattivo riscontro, porgo cordiali saluti.
*Isabella Cocolo, Presidente
Firenze, 12 febbraio 2020*

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

.....
Modifiche al Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,
in materia di pagamento di somme per il parcheggio o la sosta dei veicoli

Presentata il 2020

ONOREVOLI - Com'è noto, il Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, prevede la facoltà per l'ente proprietario della strada di subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli sia nei centri abitati sia fuori dei centri abitati.

In particolare, l'articolo 6, comma 4, lettera d) del Codice della Strada prevede che fuori dei centri abitati l'ente proprietario possa "vietare o limitare o subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli" mentre l'art. 7, comma 1, lettera f) del Codice della Strada prevede che nei centri abitati il sindaco possa "stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane".

Tali facoltà vengono spesso esercitate dagli enti proprietari delle strade anche all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, ossia in aree la cui funzione mal si concilia con la richiesta di pagamento di una somma di denaro.

Nel nostro paese sostiamo gratuitamente nei supermercati, ma quando ci rechiamo in ospedale e nei luoghi che erogano prestazioni sanitarie per esigenze proprie o per assistere un familiare, obbligati ad arrivarci con un veicolo stante la carenza dei servizi pubblici, nella maggior parte dei casi, dobbiamo pagare una vera e propria tassa sulla salute.

In alcuni casi i proprietari o gestori dei parcheggi, ritengono indispensabile la richiesta di una somma di denaro per garantire la rotazione nella fruizione degli stalli di sosta.

Trattasi di una motivazione palesemente illogica e contraddittoria.

Già con nota prot. 65235 del 25 giugno 2009, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, deputato per legge a impartire direttive per la corretta regolamentazione della circolazione stradale, precisava che "...se la zona è sottoposta a un traffico sostenuto e vi sono a disposizione pochi stalli di sosta è auspicato attivare una sosta limitata nel tempo in modo tale che tutti gli utenti...possano fruire del territorio senza subire discriminazioni".



È chiaro tra l'altro che la richiesta di pagamento penalizza soltanto i soggetti economicamente più deboli, traducendosi quindi in una misura doppiamente incivile.

Altrettanto chiara è la rilevanza economica della questione.

Nella mozione n. 646 approvata in data 1° febbraio 2017 dal Consiglio della Regione Toscana, si attesta che gli introiti dei parcheggi a pagamento di quattro ospedali della sola area fiorentina ammontano a 1.475.435 euro annui.

Di fronte a simili dati è difficile pensare che i parcheggi a pagamento interni agli ospedali o nelle immediate vicinanze rappresentino una mera necessità organizzativa finalizzata a garantire la rotazione nella fruizione degli stalli di sosta. Anche perché, si ribadisce, tale finalità può essere garantita consentendo la sosta limitata nel tempo.

Con l'articolo 1 e 2 della presente proposta di legge si intende modificare gli articoli 6 e 7 del Codice della Strada prevedendo l'esonero dal pagamento di somme di denaro all'interno e/o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie.

Una proposta che intende rimuovere un ostacolo di ordine economico al fine di assicurare una tutela piena alla salute, quale diritto fondamentale protetto dall'art. 32 della Costituzione. Vi è altresì l'esigenza che lo stato di necessità del cittadino non sia in alcun modo strumentalizzato e che, anzi, prevalga sul dovere di pagamento della tariffa di parcheggio.

Garantire la mobilità gratuita negli ospedali e nelle strutture di ricovero e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie è una misura sociale e di senso civico.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1

1. Alla lettera d) del comma 4 dell'articolo 6 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove il parcheggio e la sosta devono essere gratuiti».

ART. 2

1. Alla lettera e) del comma 1 dell'articolo 7 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove la sosta deve essere gratuita».

.....
**Al 21 febbraio 2020 hanno inviato la loro disponibilità un senatore e due deputati.
 Nel prossimo numero i parlamentari che hanno inviato il loro sostegno e le azioni
 che metteranno in campo.**

**SIAMO NEL 2024 E DETTA ISTANZA
 NON È STATA FATTA PROPRIA
 DAI VARI GOVERNI AL POTERE DAL 2020.
 BASTA PRENDERE I SOLDI
 A CHI È MALATO E
 A COLORO CHE ASSISTONO I MALATI
 COME CITTADINO ENTRA IN AZIONE**



**INVIA UNA MAIL AL GOVERNO E
 AL MINISTRO PER LE INFRASTRUTTURE
 SOLLECITANDOLI A TRASFORMARE
 IN DECRETO LEGGE
 LA PROPOSTA QUI RIPRODOTTA
 Le loro mail e/o PEC le trovi
 aprendo www.insiemeinazione.com**

VIVERE oppure ABITARE un territorio? A te la scelta.

Articolo estratto dalla rivista Nuove Direzioni numero 3 maggio-giugno 2011

Facciamo il punto.

Sei un cittadino che **“vive” il territorio** è colui che s’impegna a individuare le fonti di approvvigionamento, di produzione, le risorse energetiche e cosa sia necessario per il trasporto dei prodotti, nell’ottica di vivere in modo ecocompatibile.

Un cittadino preparato e disponibile ad ascoltare, analizzare precisi dati che possono essere comparati, attivo nel proporre soluzioni che migliorino la qualità della vita di tutti.

Un cittadino preparato a riconoscere tra le varie opzioni presentate quale sia la migliore per risolvere i problemi socio-economici del suo vivere quotidiano.

Un cittadino pronto a sostenere o avversare chi è stato eletto a governare e sta già decidendo sui temi che ci coinvolgeranno per moltissimi anni.

Oppure sei un cittadino che **“abita” il territorio** è colui che si preoccupa solo di sapere dove si trova un supermercato, una stazione di servizio, come usare gli elettrodomestici, come passare il tempo libero.

Un cittadino che limita quasi esclusivamente la propria informazione alle informazioni televisive, adeguandosi così alla comunicazione da arena televisiva, lontana anni luce dal misurarsi nello studio, nella riflessione, in confronti civili.

In altre parole, un cittadino che si fa amministrare, evitando in molte occasioni anche di andare a votare per rinnovare le cariche pubbliche.

Un cittadino pronto a seguire dei semplici slogan, a scendere a urlare nelle vie e piazze cittadine convinto che il solo partecipare a sporadiche manifestazioni di piazza esaurisca il suo compito di azione civica.

UNISCITI A NOI

Oggi, più di ieri, è invece indispensabile che il territorio sia vissuto e non consumato, ricominciando a studiare i problemi in prima persona. Si tratta di attivare un vivere in modo partecipativo il territorio, anche se la vita dedicata alla professione e alla famiglia lascia sempre meno spazio: fino a esaurirsi nella consuetudine.

CONTATTI recapito 50125 FIRENZE via di San Niccolò 23
telefono 055 2409343 dal lunedì al venerdì in orario 9/12 - 15/17
per segnalare divieti e multe segreteria@coordinamentocamperisti.it
per segnalare adesioni a nuove adesioni coordinamentocamperisti.it
per altre comunicazioni info@coordinamentocamperisti.it
info@coordinamentocamperisti.it per emergenza 328 8149174



www.coordinamentocamperisti.it

ULTIMO AGGIORNAMENTO
della home page 07/03/2024

Se non ricordi la scadenza della tessera
iscriviti targa della tua autocaravan

EMERGENZE e AUTOPROTEZIONE

INFORMAZIONI e AZIONI

EMERGENZE: interventi in tempo reale
Autocaravan: accepted in sicurezza
Autocaravan: noleggio in sicurezza
Autocaravan: accessori
FRANCHIZIONE E SERVIZI PER I SOCI
Manuale per il viaggiatore
Accessori utili per il viaggiatore
Come salvarvi la vita
Dove scaricare le acque reflue
Sostare e campeggiare
Divieti anticamper: come affrontarli
I bianchi permanenti del traffico
Autocaravan: come sottoporre i furti
I campeggi comunali
Servizi indispensabili al viaggiatore
Soluzioni per mitigare il turismo

CLICCA QUI



1. Siamo gli unici a intervenire per difendere la circolazione e sosta delle autocaravan.
2. Il creare informazioni e azioni richiede tanto tempo e molto denaro.
3. Non riceviamo finanziamenti pubblici. Non facciamo di approdazioni fiscali.
4. Non riceviamo beni o servizi. Non incassiamo per la pubblicità o/o altro.

FAI LA COSA GIUSTA, FAI LA DIFFERENZA
ASSOCIATI PER UNIRTI A MIGLIAIA DI CAMPERISTI

Con una cifra simbolica difendiamo il tuo diritto a circolare e sostare in autocaravan
mentre sarai continuamente aggiornato su tutti temi che interessano il viaggiatore.
La tessera sociale scade automaticamente il 31 dicembre 2024.

Contribuendo con soli 20 EURO sarai un SOCCO GREEN che:

1. apre tutte le pagine di www.coordinamentocamperisti.it riservate agli aggiornamenti e permette di scaricare: la tessera sociale, la tessera REPORTER e i tagliandi per esporti durante la sosta sul cruscotto;
2. apre www.incamper.org per scaricare per un anno i numeri della rivista **inCAMPER**;
3. riceve per posta la tessera del Touring Club Italiano valida per 12 mesi e il numero della rivista TOURING (noleggio riservato ai primi 20.000 associati);
4. fruisce delle scontistiche riservate all'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI al Touring Club Italiano e ha diritto alla CONVENZIONE XX della Vittoria Assicurazioni SpA (in particolare, per l'autocaravan, paga il minimo della RCA, ricevendo la copertura di ben 50 milioni di euro e per la RCAauto e moto scenti fino al 35%);

OPPURE, contribuendo con soli 35 EURO sarai un SOCCO COLLEZIONISTA che
OLTRE A QUANTO SOPRA PREVISTO PER IL SOCCO GREEN,
riceve per posta sia la tessera sociale sia 6 numeri della rivista **inCAMPER**.

Di seguito le modalità per versare il contributo



SENZA PAGARE COMMISSIONI
UTILIZZANDO UNA TUA CARTA
ANCHE SENZA AVERE
UN CONTO CON LORO

IN ALTERNATIVA PUOI VERSARE con bonifico bancario
IBAN IT180302208050000091123 - BIC: BACRIT26096
oppure sul conto corrente postale 25736065

Esegui il versamento inviando una mail a adesioni@coordinamentocamperisti.it
scrivendo l'indirizzo dove il postino ti deve consegnare la corrispondenza.

Webmaster
web@coordinamentocamperisti.it

Chi siamo

COME ASSOCIARSI

CLICCA QUI PER SCARICARE
LA TUA TESSERA SOCIALE E
I TAGLIANDI DA ESPOSERE
SUL CRUSCOTTO DURANTE LA SOSTA

Aggiornamenti per i soci

COME INVIARE LA RICHIESTA
ALLA UNIONE EUROPEA PER
UN CORRIE DELLA STRADA
UGUALE IN TUTTI GLI STATI MEMBRI

Camper, vende, noleggio autocaravan





https://italia.altervista.org
i viaggi in camper

https://italia.altervista.org
il Blog



ENTRA IN AZIONE
Passando dalla condivisibilità
alla condivisione attiva



Al fine di proseguire nelle battaglie quotidiane per conseguire altre vittorie, che ci porteranno a festeggiare quella finale, non solo serve la tua iscrizione ma è essenziale che convinci a iscriverti anche un solo camperista.

RICORDA AI CAMPERISTI CHE:

1. serve la loro partecipazione, perché ogni battaglia richiede enormi risorse economiche;
2. per partecipare alla "vittoria finale" basta versare anche soli 20 euro, se si ha una mail, oppure soli 35 euro. Basta solo un minuto per aprire www.coordinamentocamperisti.it e cliccare su PayPal (*commissione a carico dell'associazione*) oppure effettuando un bonifico sul nostro IBAN IT11D0303202805010000091123;
3. siamo in azione solo grazie al contributo derivante dalle iscrizioni: infatti, NON riceviamo finanziamenti pubblici, NON fruiamo di agevolazioni fiscali, NON vendiamo beni e/o servizi, NON incassiamo per pubblicità e/o altro;
4. associandosi entro potrà ricevere IN OMAGGIO la tessera del TOURING CLUB ITALIANO e undici numeri della rivista TOURING (omaggio riservato ai primi 20.000 associati).



COSA FARE QUANDO: PARCHEGGI E RITorni AL PARCHEGGIO CONSEgni IL TUO VEICOLO AD ALTRI E NE RIENTRI IN POSSESSO

Con il cellulare filma e scatta delle foto al contachilometri, ai quattro lati e alla parte superiore del veicolo.

Inoltre, quando sosti, posizionati a ognuno dei quattro angoli del parcheggio per effettuare una panoramica, filmando e fotografando (in quest'ultima precauzione attivando, tra le opzioni della fotocamera, la "filigrana" con data e ora dello scatto). Filma e/o fotografa anche la segnaletica stradale verticale ivi presente.

Avrai dedicato pochi minuti che si riveleranno utilissimi qualora:

- ricevesti una contravvenzione quando invece avevi parcheggiato nel rispetto del Codice della Strada;
- in quale data e orario hai rinvenuto un danno al veicolo;
- il periodo e i chilometri nei quali il veicolo non era in tuo possesso.

**QUANDO PARCHEGGI L'AUTOCARAVAN
ESPONI SUL CRUSCOTTO
ALL'INTERNO DEL PARABREZZA
IL NOSTRO TAGLIANDO
CHE TI DISTINGUE DAGLI ALTRI**



www.incamper.org



CAMPER

è rivista dal 1988

edita dall'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI



Associazione Nazionale
COORDINAMENTO
CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 - 055 2469343 - 328 8169174
info@coordinamentocamperisti.it - ancc@pec.coordinamentocamperisti.it